



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
188

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 501

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 78/316/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 21 Δεκεμβρίου 1977 «περί προσαρμογής των νομοθεσιών των Κρατών—Μελών, που αφορούν στη διευθέτηση των οχημάτων με κινητήρα (αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, ενδεικτικών και δεικτών)».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 4 παρ. 1 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83) «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» σε συνδυασμό με του άρθρου 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/1980 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινοότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ 298/τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 (ΦΕΚ 104/τ.Α/30.8.82) «ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

2. Την 740/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 78/316/ΕΟΚ, οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 21 Δεκεμβρίου 1977, που δημοσιεύθηκε, στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13, Βιομηχανική πολιτική, τόμος 007, σελίδα 43).

Άρθρο 2.

1. Οχήματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα οχήματα με κινητήρα που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, που έχουν τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς και από την κατασκευή τους μεγίστη ταχύτητα μεγαλύτερη από είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα την ώρα.

2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις αυτού του διατάγματος τα οχήματα που κινούνται σε σιδηροτροχιές, οι ελκυστρές,

τα γεωργικά μηχανήματα καθώς και τα μηχανήματα δημοσίων έργων.

Άρθρο 3.

Από της ενάρξεως της ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης ΕΟΚ ή έγκρισης κυκλοφορίας στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το νόμο 614/77, ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, δεικτών και ενδεικτικών, αν αυτά ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των παραρτημάτων I ως IV.

Άρθρο 4.

Δεν επιτρέπεται η άρνηση ή απαγόρευση της πώλησης, της καταχώρησης στα μητρώα, της θέσης σε κυκλοφορία ή της χρήσης των οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86 και 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το νόμο 614/1977, για λόγους που αφορούν στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, δεικτών και ενδεικτικών, αν αυτά ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των παραρτημάτων I ως IV.

Άρθρο 5.

1. Για να χορηγηθεί έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος από πλευράς συμβόλων οργάνων χειρισμού και ενδεικτικών στοιχείων λειτουργίας ή καταστάσεως των τμημάτων ή μηχανισμών αυτών υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση που συνοδεύεται από τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 3 του παραρτήματος I.

2. Με βάση τα αποτελέσματα των ελέγχων για τη διαπίστωση αν πληρούνται οι προδιαγραφές των παραρτημάτων I, II, III και IV του διατάγματος αυτού, συντάσσεται ένα δελτίο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος του ίδιου διατάγματος που επισυνάπτεται στην έγκριση του τύπου οχήματος.

Άρθρο 6.

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα παραρτήματα της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ που έχουν ως ακολούθως:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Παράρτημα I: Πεδίο εφαρμογής, ορισμοί, αίτηση εγκρίσεως ΕΟΚ, έγκριση ΕΟΚ, εφειδικεύσεις (*).
- Παράρτημα II: Όργανα χειρισμού, δεικτικά και δείκτες των οποίων η αναγνώριση είναι υποχρεωτική εφόσον υπάρχουν και σύμβολα χρησιμοποιούμενα προς το σκοπό αυτό (*).
- Παράρτημα III: Όργανα χειρισμού, ενδεικτικά και δείκτες των οποίων η αναγνώριση, εφόσον υπάρχουν, είναι προαιρετική και σύμβολα προς υποχρεωτική χρήση για την αναγνώρισή τους όταν αυτή αντιμετωπίζεται (*).
- Παράρτημα IV : Κατασκευή του προτύπου βάσεως των συμβόλων που απεικονίζονται στα παραρτήματα II και III (*).
- Παράρτημα V : Παράρτημα στο δελτίο εγκρίσεως όσον αφορά στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού ενδεικτικών και δεικτών.

(*) Οι τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος αυτού ανταποκρίνονται σε απαιτήσεις ανάλογες αυτών του σχεδίου κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ στον τομέα αυτό. Τοιούτου τρόπου, διετηρήθησαν οι υποδιαιρέσεις σε σημεία. Αν ένα σημείο του σχεδίου κανονισμού δεν έχει αντίστοιχο στα παραρτήματα της οδηγίας, ο αριθμός του υποδεικνύεται για υπενθύμιση εντός παρενθέσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ,
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
 'Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται επί των οχημάτων με κινητήρα σέ δ,τι άφορά στην άνιγνώριση των χειροκινήτων οργάνων χειρισμού, των ένδεικτικών καί των δεικτών.
2. ΟΡΙΣΜΟΙ
 (2.1.)
 2.2. Τύπος οχήματος
 'Ως «τύπος οχήματος» νοούνται τά οχήματα με κινητήρα που δέν διαφέρουν σέ δ,τι άφορά στις έσωτερικές διαρρυθμίσεις οι όποιες δύνανται νά επηρεάσουν την άνιγνώριση των συμβόλων των οργάνων χειρισμού, των ένδεικτικών καί των δεικτών.
 2.3. Όργανο χειρισμού
 'Ως «όργανο χειρισμού» νοείται τό στοιχείο μιάς διατάξεως που έπιτρέπει σάν οδηγό νά προκαλέσει μία άλλαγή στην κατάσταση ή στή λειτουργία του οχήματος.
 2.4. Διακόπτης
 'Ως «διακόπτης» νοείται μία διάταξη που έπιτρέπει νά διακοπεί ή νά άποκατασταθεί ή τροφοδότηση ενός ηλεκτρικού κυκλώματος.
 2.5. Διακόπτης άναστροφής
 'Ως «διακόπτης άναστροφής» νοείται μία διάταξη που έπιτρέπει την άλλαγή της ηλεκτρικής τροφοδοτήσεως μεταξύ δύο διαφορετικών κυκλωμάτων, χωρίς δυνατότητα διακοπής μεταξύ των δύο θέσεων.
 2.6. Συνδυασμένος διακόπτης / διακόπτης άναστροφής
 'Ως «συνδυασμένος διακόπτης/διακόπτης άναστροφής» νοείται μία διάταξη πολλαπλών λειτουργιών, των όποιων ή πρώτη θέση σέ λειτουργία ή σέ θέση είναι εκείνη ενός διακόπτου καί κάθε μία των έπομένων εκείνη ενός διακόπτου άναστροφής.
 2.7. Δείκτης
 'Ως «δείκτης» νοείται μία διάταξη που δίξει πληροφορία σχετική με τή λειτουργία ή την κατάσταση ενός συστήματος ή ενός τμήματος συστήματος, παραδείγματος χάριν τή στάθμη ενός ύγρου.
 2.8. Ένδεικτικό
 'Ως «ένδεικτικό» νοείται ένα οπτικό σήμα που δεικνύει τή θέση σέ λειτουργία μιας διατάξεως, μία λειτουργία ή μία όρθή ή έλαττωματική κατάσταση, ή μία μή λειτουργία.
 2.9. Σύμβολο
 'Ως «σύμβολο» νοείται ένα σχέδιο που έπιτρέπει την άναγνώριση ενός οργάνου χειρισμού, ενός ένδεικτικού ή ενός δεικτού.
 2.10. Γενικός διακόπτης φωτισμού
 'Ως «γενικός διακόπτης φωτισμού» νοείται ένας διακόπτης που έπιτρέπει τή διακοπή ή την άποκατάσταση της τροφοδοσίας του ηλεκτρικού κυκλώματος των φανών πορείας καί διασταυρώσεως καί των διατάξεων που προβλέπονται στό παράρτημα Ι, σημείο 3.11 της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των άναφερομένων στην εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού καί φωτεινής σηματοδότησεως των οχημάτων με κινητήρα καί των ρυμουλκουμένων τους⁽¹⁾.

(1) ΕΕ Αριθ. Ν 262 της 27.9.1976, σ. 1.

- 2.11. Δείκτης φορτίσεως του ουσωρευτού
 Ός «δείκτης φορτίσεως του ουσωρευτού» νοείται μία διάταξη που δείχνει αν ο ουσωρευτής είναι υπό φορτίο ή όχι.
- 2.12. Ένδεικτικό φορτίσεως του ουσωρευτού
 Ός «ένδεικτικό φορτίσεως του ουσωρευτού» νοείται το σήμα που δεικνύει, έφόσον είναι άναμμένο, ότι ο ουσωρευτής δέν φορτίζεται.
- 2.13. Δείκτης τής οτόθμης του καυσίμου
 Ός «δείκτης τής οτάθμης του καυσίμου» νοείται ή διάταξη που δίδει τίς πληροφορίες επί του όγκου ύπάρχοντος καυσίμου έντός τής δεξαμενής καυσίμου.
- 2.14. Ένδεικτικό τής οτόθμης του καυσίμου
 Ός «ένδεικτικό τής οτάθμης του καυσίμου» νοείται τό σήμα που δεικνύει, όταν είναι άναμμένο, ότι ή οτάθμη του καυσίμου είναι πλησίον του μηδενός ή ότι τό όχημα λειτουργεί μέ τήν έφεδρική ποσότητα του καυσίμου που ύπάρχει σέ αυτό.
- 2.15. Δείκτης τής θερμοκρασίας του ύγρου ψύξεως του κινητήρα
 Ός «δείκτης τής θερμοκρασίας του ύγρου ψύξεως του κινητήρα» νοείται ή διάταξη που δίδει πληροφορίες επί τής θερμοκρασίας του ύγρου ψύξεως.
- 2.16. Ένδεικτικό τής θερμοκρασίας του ύγρου ψύξεως του κινητήρα
 Ός «ένδεικτικό τής θερμοκρασίας του ύγρου ψύξεως του κινητήρα» νοείται τό σήμα που δεικνύει όταν είναι άναμμένο, ότι ή θερμοκρασία του ύγρου ψύξεως του κινητήρα ύπερβαίνει τήν κανονική θερμοκρασία λειτουργίας που προβλέπεται από τόν κατασκευαστή.
- 2.17. Δείκτης πίεσεως του λιπαντικού
 Ός «δείκτης πίεσεως του λιπαντικού» νοείται ή διάταξη που δίδει πληροφορίες επί τής καταστάσεως τής πίεσεως του λιπαντικού στο κύκλωμα λιπάνσεως του κινητήρα.
- 2.18. Ένδεικτικό τής πίεσεως του λιπαντικού
 Ός «ένδεικτικό τής πίεσεως του λιπαντικού» νοείται τό σήμα που δεικνύει, όταν είναι άναμμένο, ότι ή πίεση του λιπαντικού στο κύκλωμα λιπάνσεως του κινητήρα είναι κατώτερη του κανονικού όρίου λειτουργίας που προβλέπεται από τόν κατασκευαστή.
- 2.19. Ένδεικτικό τής ζώνης ασφαλείας
 Ός «ένδεικτικό τής ζώνης ασφαλείας» νοείται τό σήμα που έπισημαίνει, όταν είναι άναμμένο, ότι ο κρίς τής ζώνης τουλάχιστον ένας εκ των κατειλημμένων καθισμάτων δέν είναι κλεισμένος.
- 2.20. Ένδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία τής πέδης οτοθμεύσεως
 Ός «ένδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία τής πέδης οταθμεύσεως» νοείται τό σήμα που ύπενθυμίζει, όταν είναι άναμμένο, ότι τό όργανο χειρισμού τής διατάξεως πεδήσεως έτέθη σέ λειτουργία ή ότι δέν είναι έντελώς άποσυμπλεγμένο.
3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ
- 3.1. Η αίτηση έγκρίσεως ενός τύπου όχήματος όσον άφορά στήν άναγνώριση τών όργάνων χειρισμού, ένδεικτικών και δεικτών πρέπει νά ύποβληθεί από τόν κατασκευαστή του όχήματος ή από τόν έντολοδόχο του.
- 3.2. Πρέπει νά συνοδεύεται από:
- 3.2.1. Σχέδια σέ τρία αντίτυπα σέ κατάλληλη και έπαρκώς λεπτομερή κλίμακα, τών τμημάτων του όχήματος που προβλέπονται από τίς προδιαγραφές τής παρούσης οδηγίας και τών συμβόλων που προβλέπονται στο σημείο 5.
- 3.3. Ένα όχημα άντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου ή τό (ή τά) τμήμα (τα) του όχήματος που θεωρείται (ούνται) ως βασικό (ά) για τήν έκτέλεση τών έλέγχων και δοκιμών που προδιαγράφονται από τήν παρούσα οδηγία, πρέπει νά ύποβληθούν στήν έπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές έγκρίσεως τεχνική ύπηρεσία.

4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

(4.1.)

(4.2.)

4.3. Ένα δελτίο σύμφωνο με το απεικονιζόμενο στο παράρτημα V υπόδειγμα επιτυγχάνεται στο δελτίο εγγραφείας ΕΟΚ.

(4.4.)

(4.5.)

(4.6.)

(4.7.)

(4.8.)

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

5.1. Έξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα

5.1.1. Τα όργανα χειρισμού ένδεικτικά και δείκτες που απαριθμούνται στο παράρτημα II πρέπει να έχουν αναγνωρισθεί. Η αναγνώριση αυτή πρέπει να πραγματοποιηθεί με τη χρήση συμβόλων συμφώνων προς αυτά που παρουσιάζονται στο παράρτημα αυτό.

5.1.2. Αν σύμβολα έχουν χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση των οργάνων χειρισμού και ένδεικτικών που απαριθμούνται στο παράρτημα III τα σύμβολα αυτά πρέπει να είναι σύμφωνα προς αυτά που παρουσιάζονται στο παράρτημα αυτό.

5.1.3. Σύμβολα άλλα από αυτά που απεικονίζονται στα παραρτήματα II και III δύναται να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς με τον όρο ότι δεν υφίσταται ούδεις κίνδυνος συγχύσεως με αυτά που απεικονίζονται στα παραρτήματα αυτά.

5.1.4. Υπάρχει πιστότης αν τηρείται η αναλογία των διαστάσεων των συμβόλων.

5.2. Χαρακτηριστικά των συμβόλων

5.2.1. Τα προβλεπόμενα στο σημείο 5.1.1. σύμβολα πρέπει να είναι άντλητά εκ του καθίσματος από τον οδηγό που έχει κανονική δράση.

5.2.2. Τα προβλεπόμενα στα σημεία 5.1.1. και 5.1.2. σύμβολα πρέπει να απεικονίζονται επί των οργάνων χειρισμού, ένδεικτικών και δεικτών, ή πολύ πλησίον αυτών.

5.2.3. Τα σύμβολα πρέπει να διακρίνονται οαφώς επί του περιγύρου με φωτεινό χρώμα επί βαθυχρόου περιγύρου, με βαθύ χρώμα επί ανοιχτοχρώμου περιγύρου.

5.2.4. Τα χρησιμοποιούμενα για τα ένδεικτικά χρώματα πρέπει να είναι τα προβλεπόμενα στο παράρτημα II.

(6.)

(7.)

(8.)

(9.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΟΡΓΑΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΦΟΣΩΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΑΥΤΟ

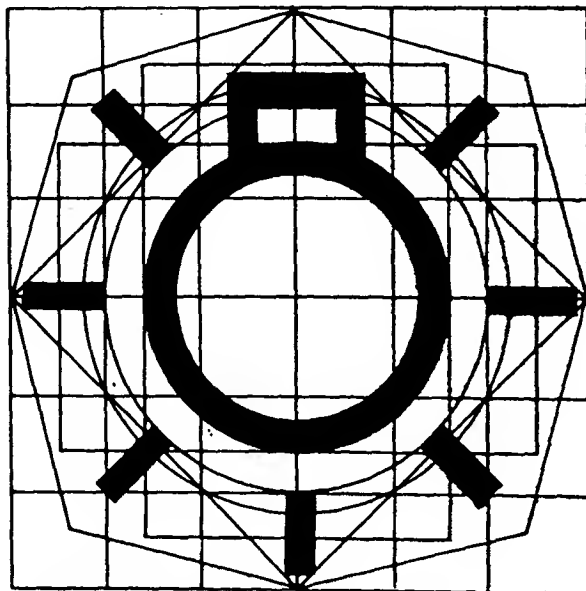
Σημειώσεις

- α) Το έσωτερικό του συμβόλου δύναται να είναι έξ ολοκλήρου θαθύχρουν.
- β) Όταν τα ένδεικτικά τα σχετικά προς τούς δείκτες της άριστεράς και της δεξιάς είναι χωρισμένα, τα δύο βέλη του συμβόλου δύναται επίσης να χρησιμοποιούνται χωριστά.
- γ) Το θαθύχρουν τμήμα του συμβόλου αυτού δύναται να αντικατασταθεί από τη σκιαγραφία του. Τό υπάρχον λευκό τμήμα στο οχήμα αυτό πρέπει σε αυτή την περίπτωση να είναι έξ ολοκλήρου θαθύχρουν.
- δ) Στην περίπτωση κατά την οποία τό όργανο χειρισμού δέν χρησιμοποιείται για ένα μόνο σκοπό, δύναται να αναγνωρίζεται δι' ενός ή περισσοτέρων συμβόλων σχετικῶν προς τίς διάφορες λειτουργίες.
- ε) Τό αυτό σύμβολο δύναται να χρησιμοποιείται για τό δείκτη και τό ένδεικτικό όταν είναι συνδυασμένα.

Εἰκόνα 1

Γενικός διακόπτης φωτισμοῦ καί σχετικό πρὸς αὐτόν ένδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία⁽¹⁾ ἢ συνδυασμένος διακόπτης/διακόπτης αναστροφῆς γιά τό φωτισμό.

Πρωτότυπο σύμβολο



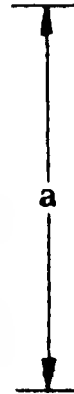
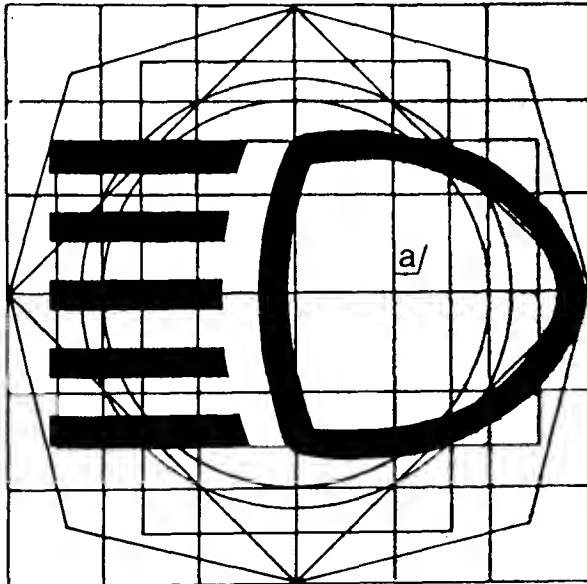
Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ένδεικτικοῦ: κυανοῦν

⁽¹⁾ Αὐτό τό ένδεικτικό δέν δύναται νά πληροί τή λειτουργία τοῦ ένδεικτικοῦ τῶν φανῶν θέσεως.

Εικόνα 2

“Όργανο χειρισμού των φανών πορείας, αν χρησιμοποιείται για ένα μόνο σκοπό δ) και σχετικό προς αυτό ένδεικτικό θέσεως αέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

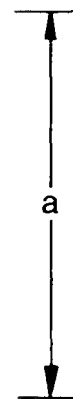
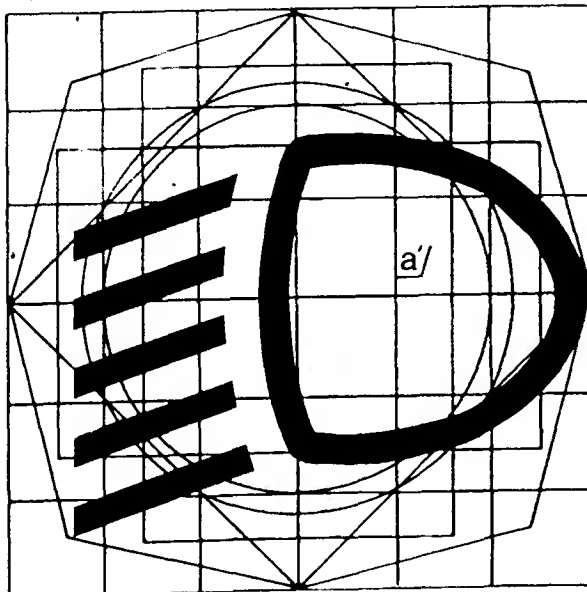


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: πράσινο

Εικόνα 3

“Όργανο χειρισμού των φωνών διασταυρώσεως, αν χρησιμοποιείται για ένα μόνο σκοπό δ) και σχετικό προς αυτό ένδεικτικό θέσεως αέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

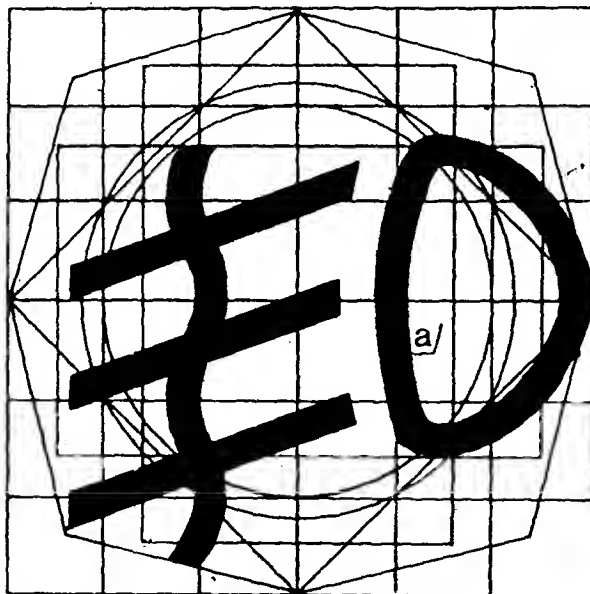


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: πράσινο

Εικόνα 4

Όργανο χειρισμού των εμπροσθίων φανών ομίχλης και σχετικό προς αυτό ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

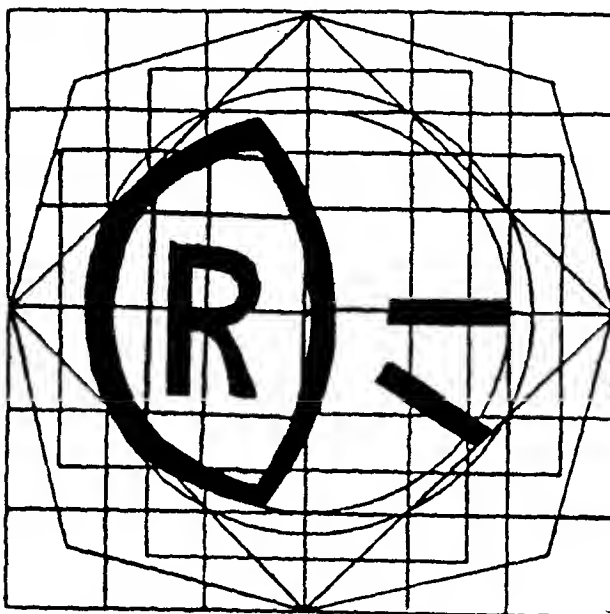


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: πράσινο

Εικόνα 5

Όργανο χειρισμού ενδεχομένως χρησιμοποιούμενο μόνο για το φανό οπισθοπορείας και ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

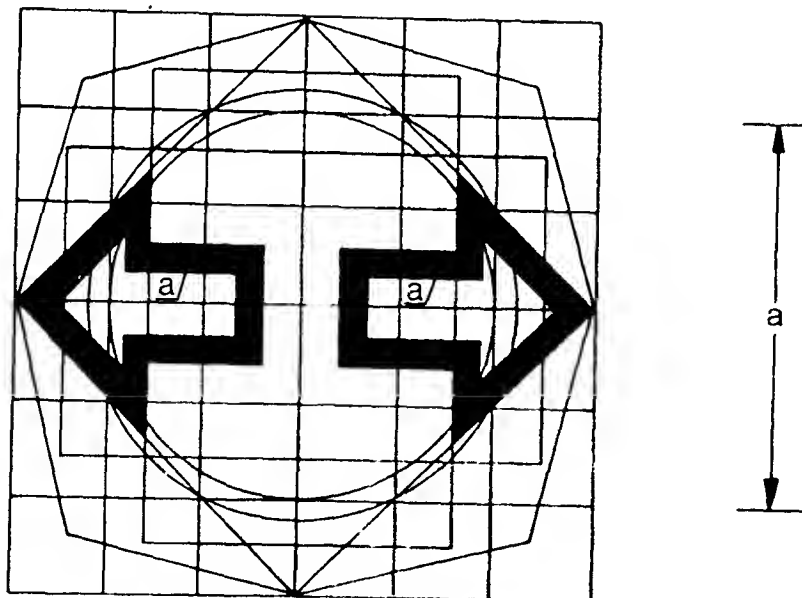


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: πράσινο

Εικόνα 6

Όργανο χειρισμού των δεικτών πορείας καί σχετικά προς αυτό ένδεικτικά λειτουργίας β)

Πρωτότυπο σύμβολο

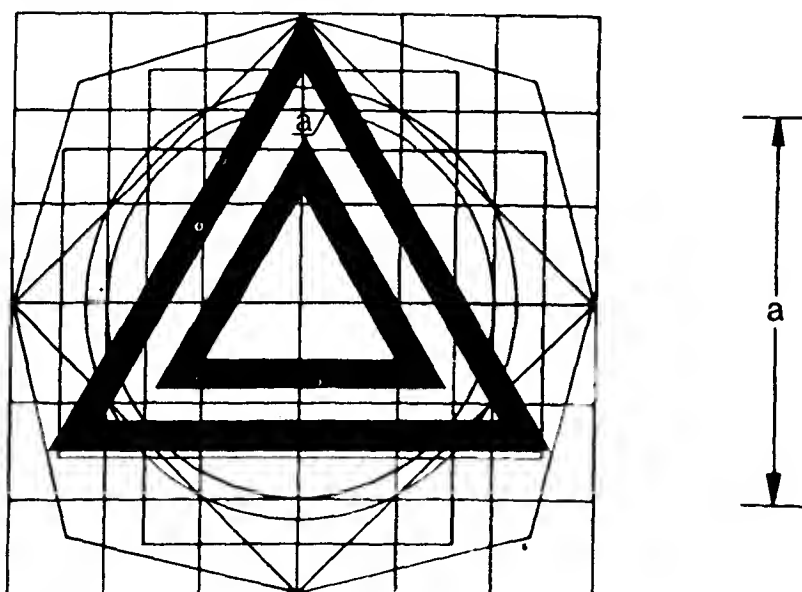


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: πράσινο

Εικόνα 7

Όργανο χειρισμού του σήματος κινδύνου καί σχετικό προς αυτό ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο



Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: έρυθρό

Εικόνα 8

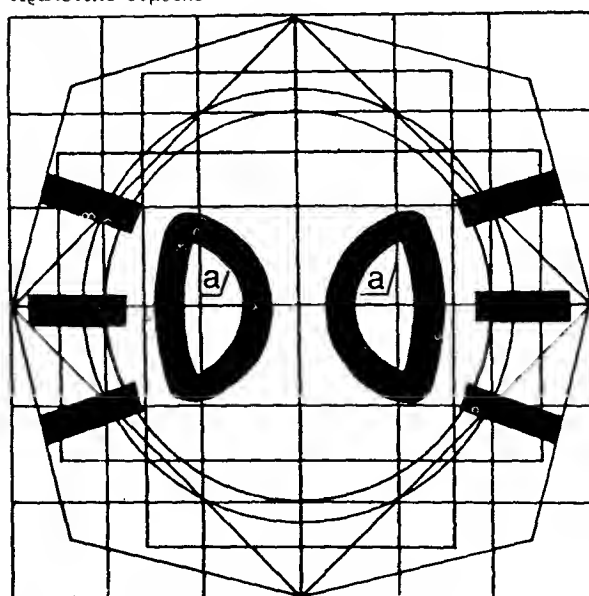
Ένδεικτικό της ελαττωματικής λειτουργίας των φανών πεδήσεως

Αν υφίσταται, η λειτουργία του πρέπει να εξασφαλίζεται από το ένδεικτικό ελαττωματικής λειτουργίας του συστήματος πεδήσεως που εμφανίζεται στην εικόνα 28.

Εικόνα 9

Όργανο χειρισμού των φανών θέσεως, ὃν χρησιμοποιεῖται γιὰ ἕνα σκοπό δ) καὶ σχετικό πρὸς αὐτοῦ ένδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

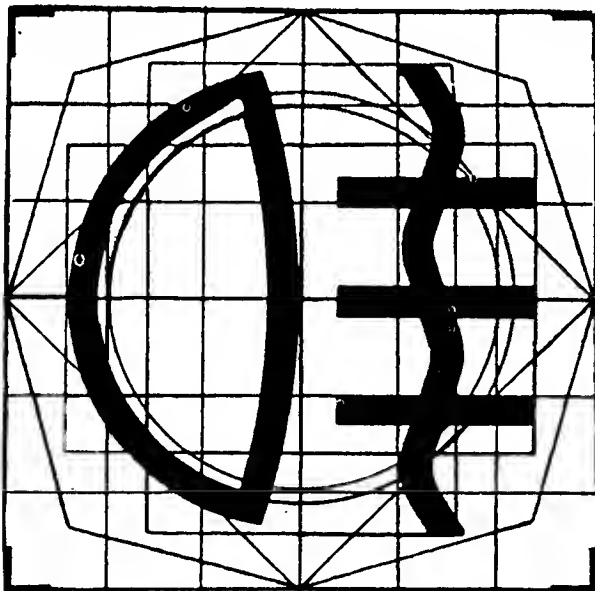


Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ/ένδεικτικοῦ: πράσινο

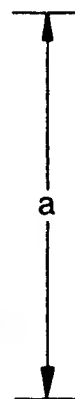
Εικόνα 10

Όργανο χειρισμού του/τών όπισθίου φανοῦ ομίχλης καὶ σχετικό πρὸς αὐτό ἐνδεικτικό θέσεως οὐ λειτουργίᾳ

Πρωτότυπο σύμβολο



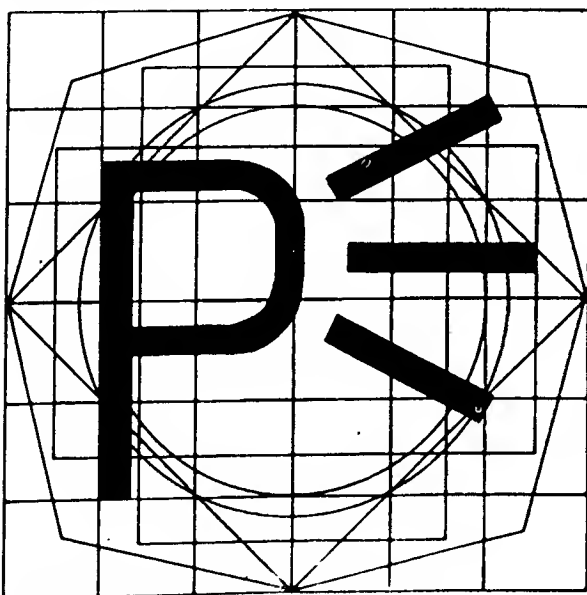
Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ λειτουργίας: κίτρινο ἠλέκτρον



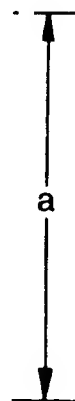
Εικόνα 11

Όργανο τοῦ/τῶν φανῶν ποὺ χρησιμοποιοῦνται γιὰ τὴ στάθμευση ὃν χρησιμοποιεῖται γιὰ ἓνα μόνο σκοπὸ δ), καὶ σχετικό πρὸς οὗτο ἐνδεικτικό θέσεως οὐ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο



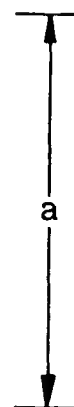
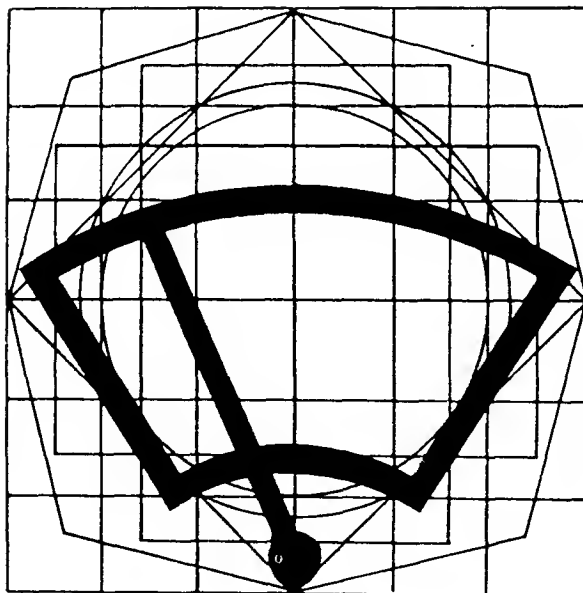
Χρῶμα τοῦ φωτός τοῦ ἐνδεικτικοῦ: πρῶσινο



Εικόνα 12

"Όργανο λειτουργίας των ύαλοκαθαριστήρων

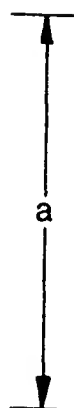
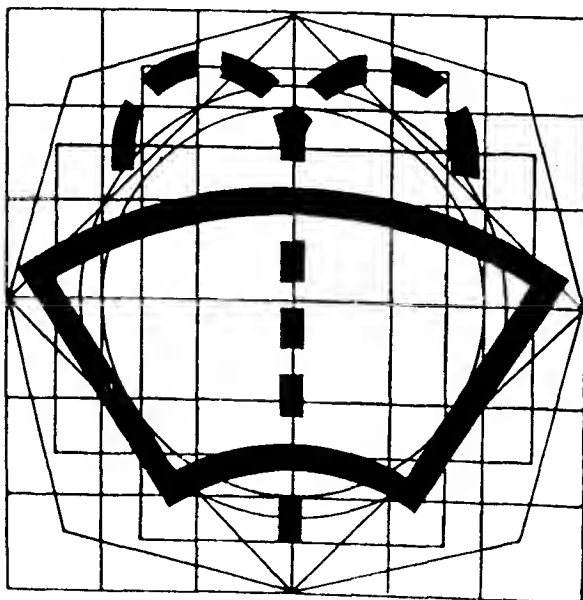
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 13

"Όργανο λειτουργίας του έκτοξευτήρα ύδατος

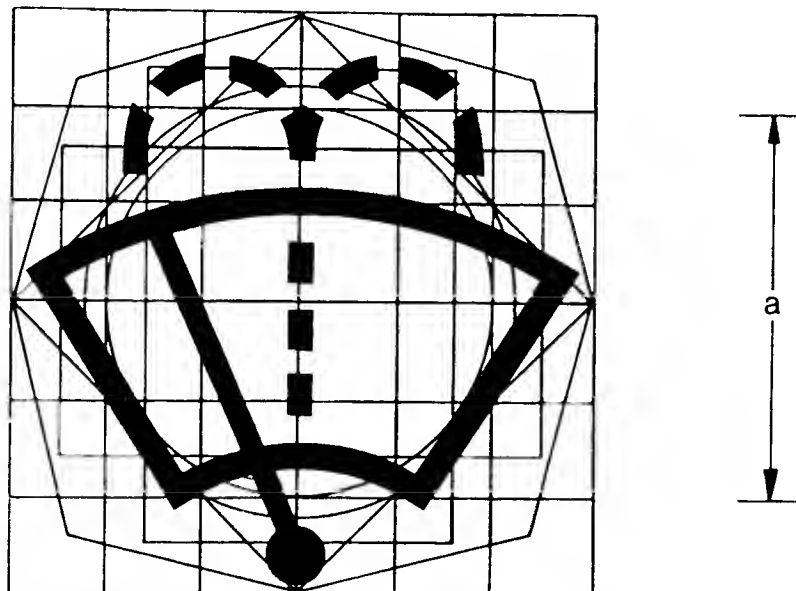
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 14

Όργανο λειτουργίας των συνδυασμένων υαλοκαθαριστήρων και έκτοξευτήρα ύδατος

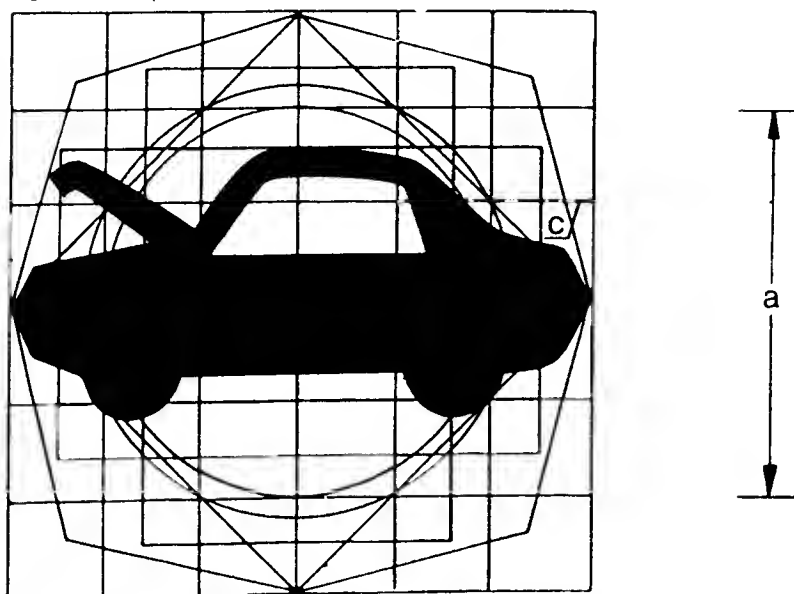
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 15

Όργανο χειρισμού του εμπροσθίου καλύμματος (capot⁽¹⁾)

Πρωτότυπο σύμβολο

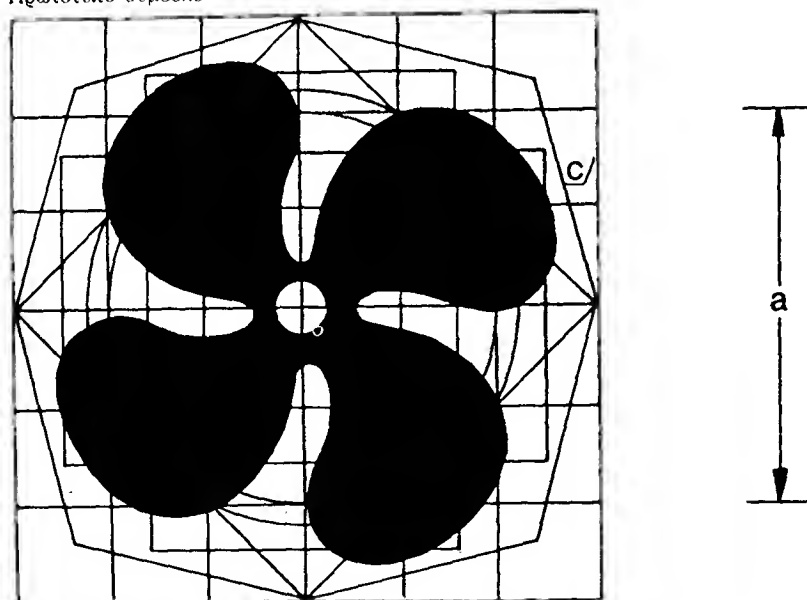


(¹) Οι διατάξεις του παραγράμματος 1 σημείο 5.1.1 δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση κατά την οποία το όργανο χειρισμού δεν είναι εντός πεδίου οράσεως του οδηγού εύρισκόμενου σε θέση κανονικής οδήγησης και εφόσον ο κατασκευαστής το επιθυμεί.

Εικόνα 16

Όργανο χειρισμού του ανεμιστήρα (αέρας θερμός/αέρας ψυχρός)

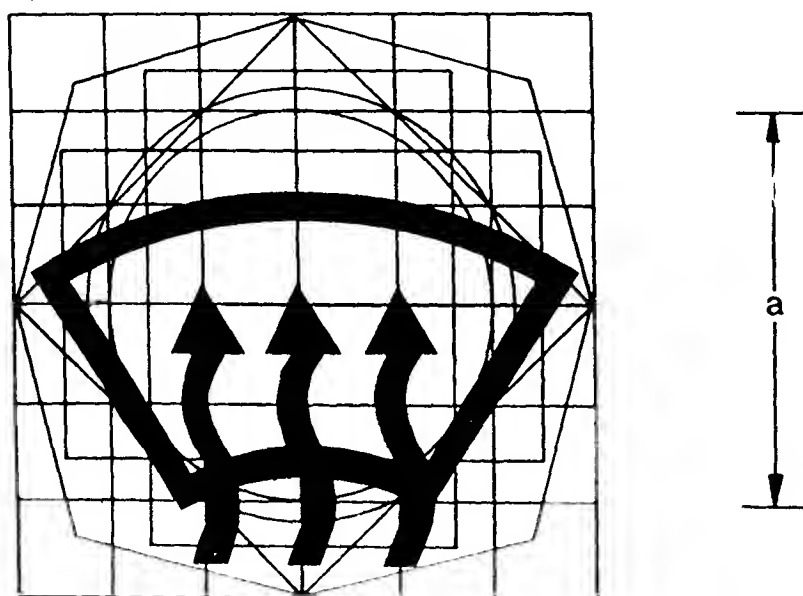
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 17

Όργανο χειρισμού θέσεως σε λειτουργία του μηχανισμού εξουδετερώσεως της δρόσου και της πάχνης του αλεξηνέμου, αν χρησιμοποιείται για ένα μόνο σκοπό και σχετικό με αυτό ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

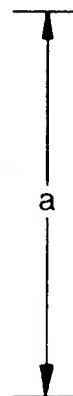
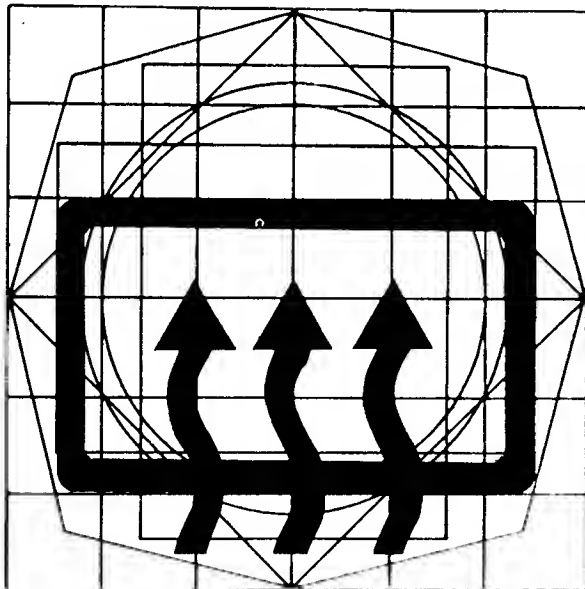


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: κίτρινο ήλεκτρον

Εικόνα 18

“Όργανο χειρισμού θέσεως σέ λειτουργία της διατάξεως εξουδετερώσεως της δρόσου καί της πάχνης του όπισθίου παροθύρου, άν χρησιμοποιείται μόνον γιά ένα σκοπό, καί σχετικό μέ αυτό ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

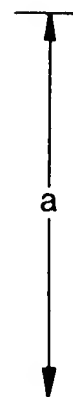
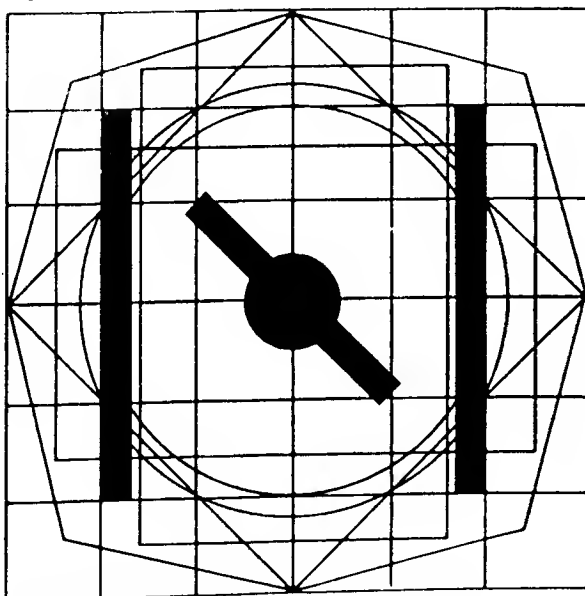


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: κίτρινο ήλέκτρον

Εικόνα 19

“Όργανο χειρισμού της διοδόξεως της έν ψυχρή έκκινήμεως καί σχετικό μέ αυτό ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

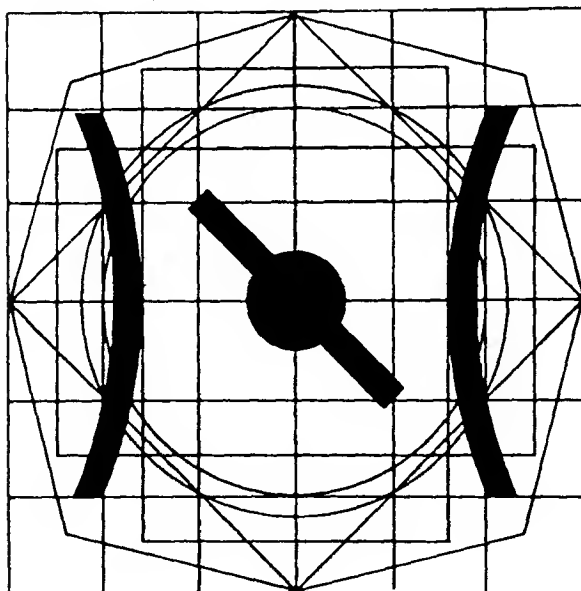


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: κίτρινο ήλέκτρον

Εικόνα 20

Όργανο χειρισμού του επιταχυντήρος χειρός

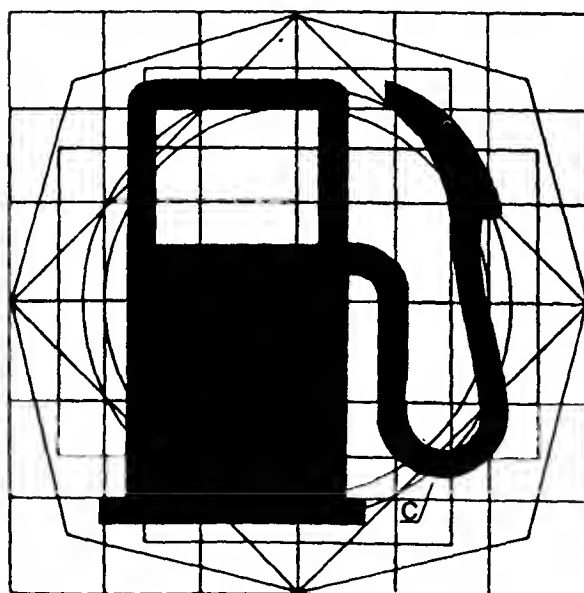
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 21

Δείκτης της στάθμης καυσίμου και σχετικό με αυτό ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

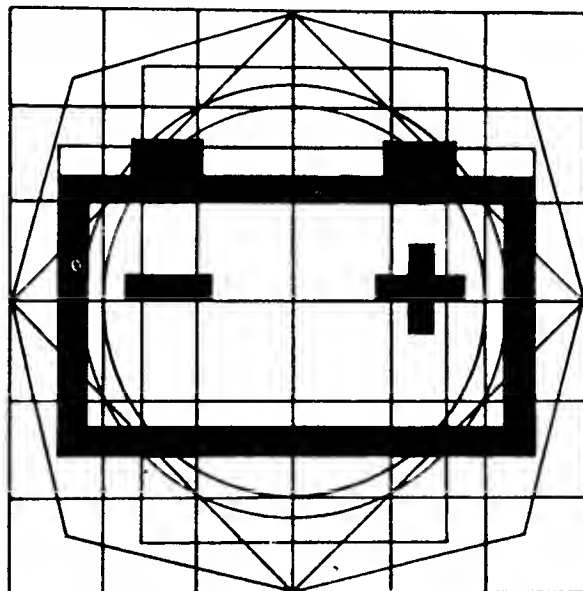


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: κίτρινο ήλεκτρον

Εικόνα 22

Δείκτης φορτίσεως του ουσωρευτή και σχετικό με αυτό ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

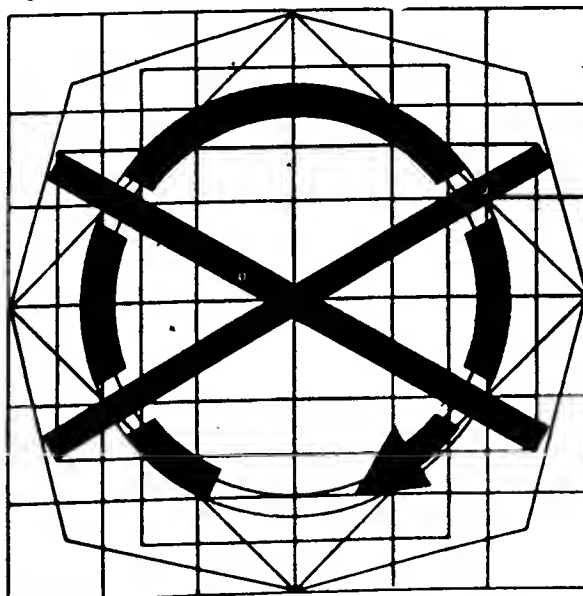


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: ξανθό

Εικόνα 23

Όργανο χειρισμού της διατάξεως παύσεως λειτουργίας του κινητήρα (Diesel) αν προβλέπεται στον πίνακα οργάνων

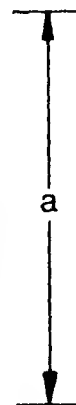
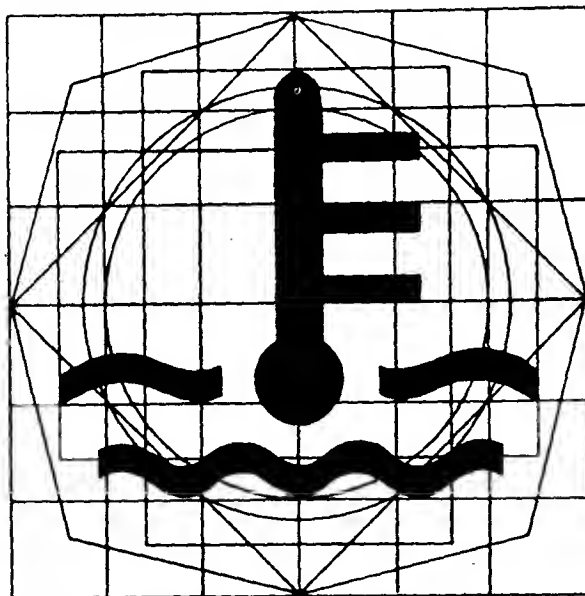
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 24

Δείκτης της θερμοκρασίας του υγρού ψύξεως του κινητήρα καί σχετικό με αυτόν ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

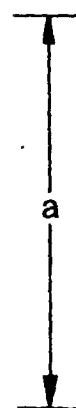
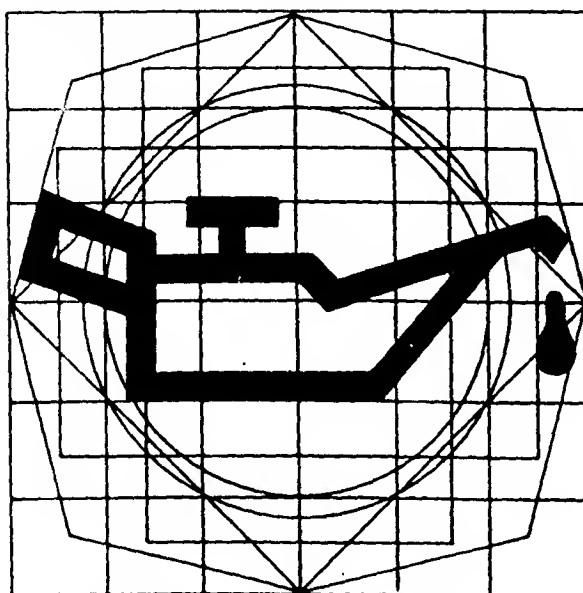


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: έρυθρό

Εικόνα 25

Δείκτης πίεσεως του λιπαντικού καί σχετικό με αυτόν ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

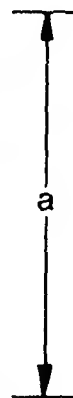
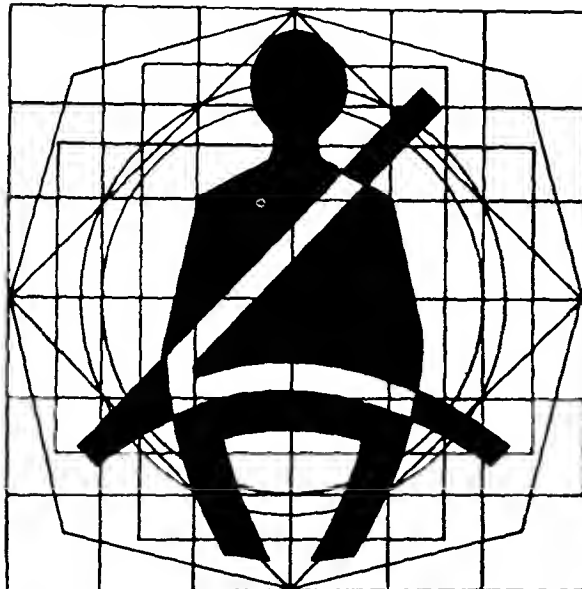


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: έρυθρό

Εικόνα 26

Ένδεικτικό της ζώνης ασφαλείας

Πρωτότυπο σύμβολο

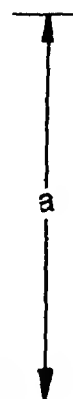
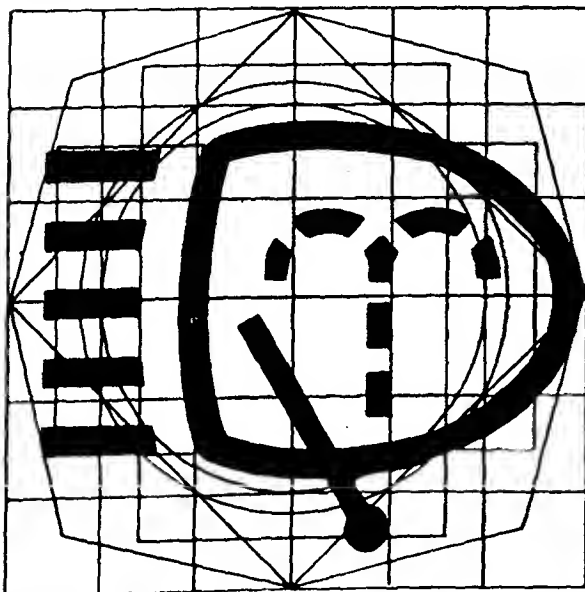


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού : έρυθρό

Εικόνα 27

Χειροκίνητο όργανο χειρισμού της διατάξεως καθαρισμού προβολέως

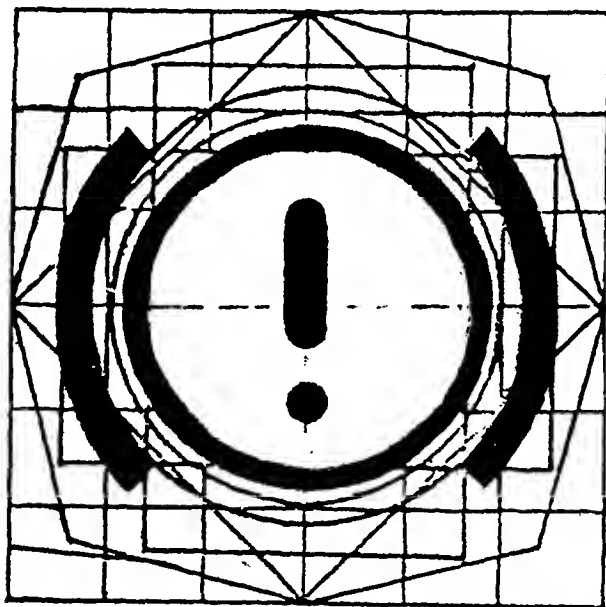
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 28

Ένδεικτικό ελαττωματικής λειτουργίας του συστήματος πέδησας

Πρωτότυπο σύμβολο

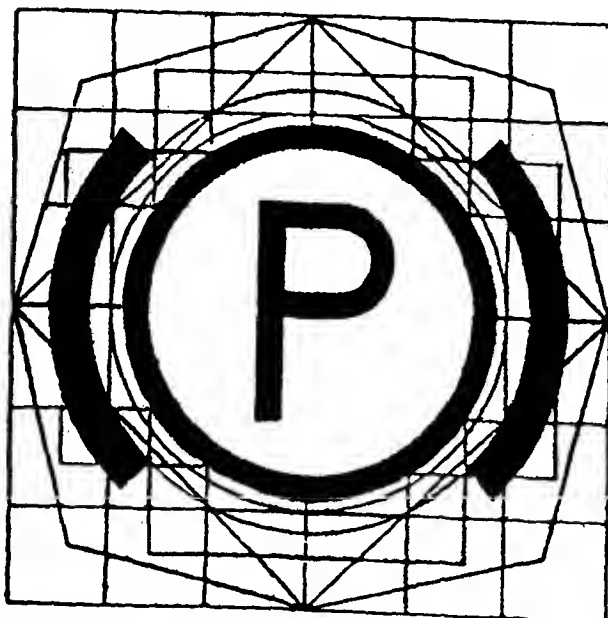


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: έρυθρό

Εικόνα 29

Ένδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία της πέδης σταθμεύσεως

Πρωτότυπο σύμβολο



Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: έρυθρό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΟΡΓΑΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ, ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ, ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ, ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΡΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥΣ ΟΤΑΝ ΑΥΤΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΤΑΙ

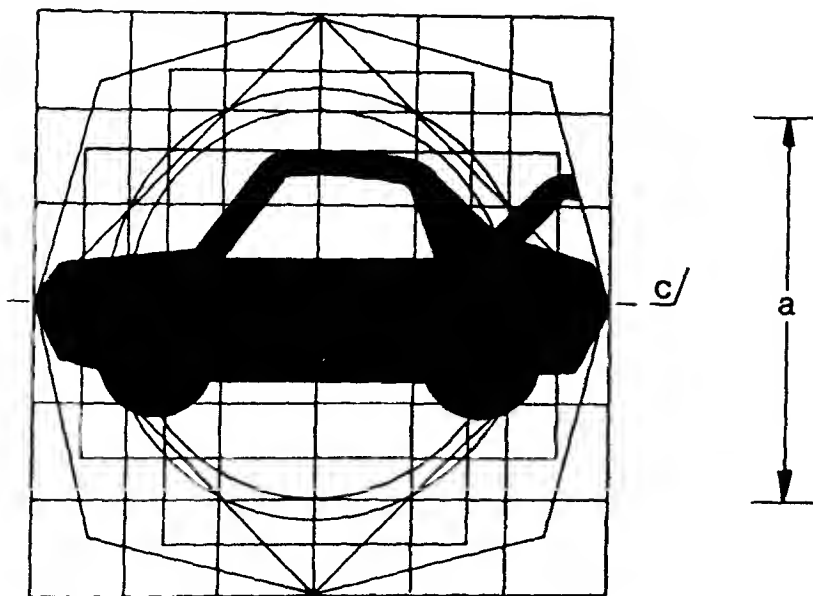
Σημείωση

Βλέπε σημείωση γ) αναφερομένη στο παράρτημα Η.

Εικόνα 1

“Όργανο χειρισμού της απελευθέρωσης του κλείθρου του όπισθιου διαμερίσματος

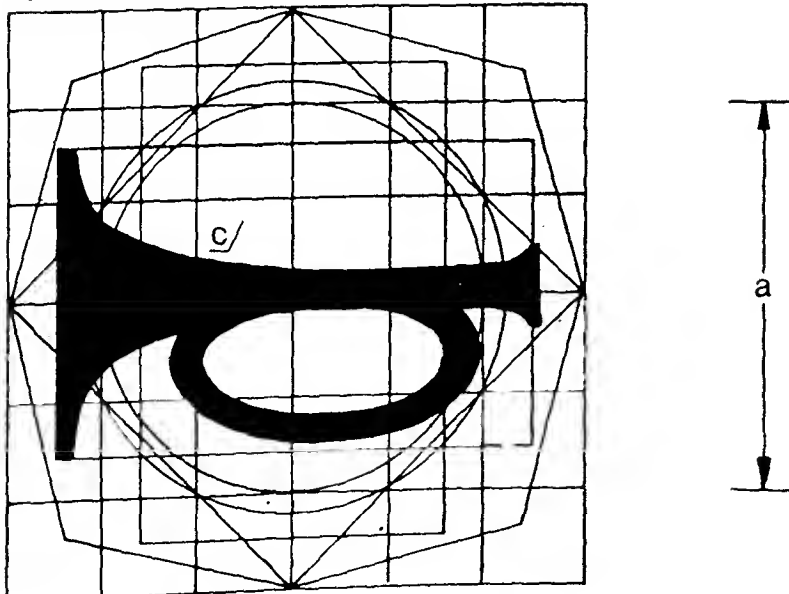
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 2

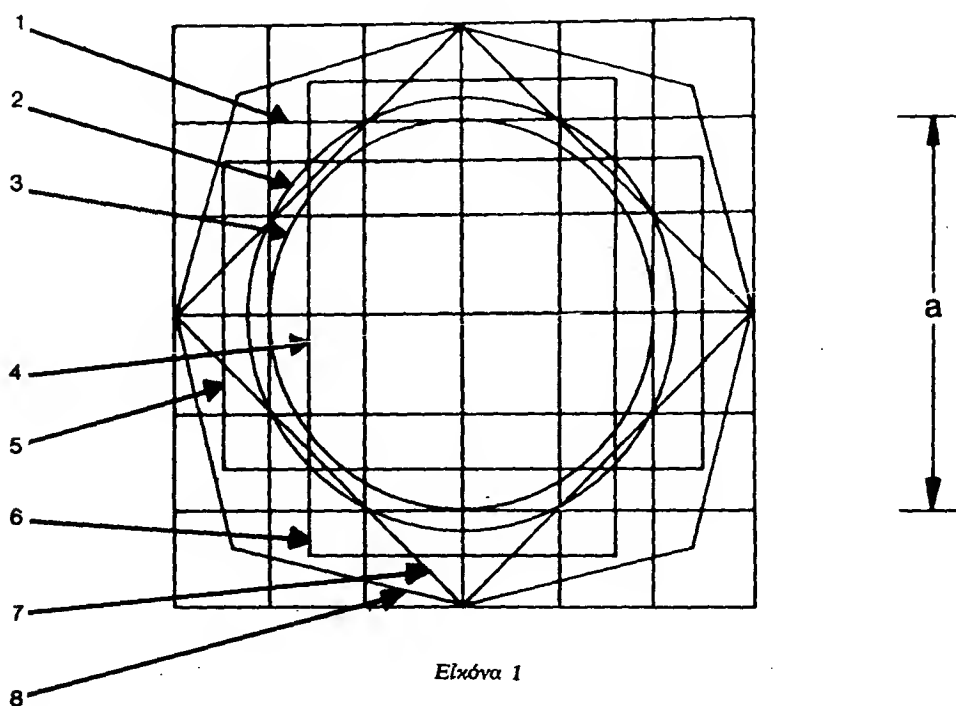
“Όργανο χειρισμού του ήχητικού οργάνου

Πρωτότυπο σύμβολο



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΒΑΣΕΩΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ II ΚΑΙ III



Πρότυπο βάσεως

1^ο πρότυπο βάσεως περιλαμβάνει:

1. Ένα βασικό τετράγωνο πλευράς 50 μμ· ή πλευρά αυτή α) είναι ίση με την ονομαστική διάσταση α) του προτύπου·
2. Ένα βασικό κύκλο διαμέτρου 56 μμ., έχοντας κατά προσέγγιση την αυτή επιφάνεια με το βασικό τετράγωνο(1)·
3. Ένα δεύτερο κύκλο διαμέτρου 50 μμ., εγγεγραμμένο στο βασικό τετράγωνο(1)·
4. Ένα δεύτερο τετράγωνο του οποίου οι κορυφές κείνται επί του βασικού κύκλου(2) και του οποίου οι πλευρές είναι παράλληλοι προς τις πλευρές του βασικού τετραγώνου(1)·
5. και 6 δύο ορθογώνια παραλληλόγραμμα έχοντα την αυτή επιφάνεια με το βασικό τετράγωνο(1)· οι πλευρές τους είναι αντιστοίχως κάθετες και κάθε ένα είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο ώστε να τέμνει τις απέναντι πλευρές του βασικού τετραγώνου σε συμμετρικά σημεία·
7. Ένα τρίτο τετράγωνο του οποίου οι πλευρές διέρχονται διά των σημείων τομής του βασικού τετραγώνου(1) και του βασικού κύκλου(2) και είναι κεκλιμένες κατά 45°, δίδουοες τις μεγαλύτερες οριζόντιες και κατακόρυφες διαστάσεις του προτύπου βάσεως·
8. Ένα μή κανονικό οκτάγωνο, σχηματιζόμενο από ευθείες κεκλιμένες κατά 30° ως προς τις πλευρές του τετραγώνου(7)·

Το πρότυπο βάσεως τίθεται επί ενός δικτυώματος έχοντας βήμα 12,5 μμ και το οποίο συμπίπτει με το βασικό τετράγωνο(1).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστο σχήμα: A4 (210×297 μμ)]

*Ενδειξη της
ΔιοικήσεωςΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ
ΣΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΩΝ

(Άρθρο 4, παράγραφος 2 καί άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους)

- *Αριθμός έγκρίσεως ΕΟΚ
1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα του οχήματος
 2. Τύπος οχήματος
 3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή
 4. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του
 5. Περιληπτική περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, ένδεικτικών και δεικτών
 6. Όχημα υποβληθέν προς έγκριση τήν
 7. Τεχνική υπηρεσία επιφορτισμένη με τίς δοκιμές έγκρίσεως
 8. Ημερομηνία του χορηγηθέντος από τήν υπηρεσία αυτή πρακτικού
 9. Αριθμός του χορηγηθέντος από τήν υπηρεσία αυτήν πρακτικού
 10. Η έγκριση όσον αφορά στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, ένδεικτικών και δεικτών χορηγείται άπορρόπτεται(*)
 11. Τόπος
 12. Ημερομηνία
 13. Υπογραφή
 14. Τά ακόλουθα έγγραφα φέροντα τόν αριθμό έγκρίσεως που αναφέρεται άνωτέρω, επισυνάπτονται οέ παράρτημα στήν παρούσα γνωστοποίηση:
..... σχέδια των οργάνων χειρισμού, ένδεικτικών και δεικτών, ώς καί των τμημάτων του οχήματος που θεωρούνται ότι παρουσιάζουν ενδιαφέρον γιά τούς σκοπούς της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην έσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, ένδεικτικών και δεικτών).
 15. Ένδεχόμενες παρατηρήσεις

(*) Διαγράφεται τήν περιττή ένδειξη.

Άρθρο 7

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα

14 Ιανουαρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ